

## KVG-memorandum Gemeenteraadsverkiezingen 2012

### **U verwacht onze stem? Wat verwachten wij van U?**



#### **Wie zijn we?**

Wij zijn mensen met een handicap én de mensen die ons omringen, onze familie, vrienden, vertrouwenspersonen, hulpverleners en verzorgers. Mensen met een handicap zijn mensen met langdurige fysieke, verstandelijke, communicatieve of zintuiglijke beperkingen, die zich in wisselwerking met diverse drempels, kunnen beletten volledig, effectief en op voet van gelijkheid met anderen te participeren in de samenleving.

#### **Met hoeveel zijn we?**

Wij zijn geen kleine minderheid. Ook niet in uw gemeente. In Europa zijn er 80 miljoen mensen met een handicap. Dat is ongeveer 15% van de bevolking. In Vlaanderen én Brussel zijn we met meer dan één miljoen. Je kan mensen met een handicap ontmoeten in alle leeftijdsgroepen en in alle lagen van de bevolking.

#### **Wat weet u en wat moet u weten over onze situatie?**

- We leven in een ontoegankelijke omgeving. Eén op twee mensen met een handicap heeft nooit geparticipeerd in een cultureel of sportief evenement en heeft nooit toegang gehad tot een theater, een bibliotheek, een concert, bioscoop of een restaurant.
- Velen van ons leven noodgedwongen in voorzieningen en/of kunnen geen beroep doen op aangepaste ondersteuning.
- Kinderen met een handicap genieten vaak niet dezelfde kansen op degelijk onderwijs in hun eigen omgeving als kinderen zonder handicap.
- We hebben de helft minder kans om hoger onderwijs te volgen in vergelijking met mensen zonder handicap.
- Het is weinig waarschijnlijk dat we leven van een salaris, meestal is het een (bijstands)uitkering. Bovendien hebben loontrekkenden en zelfstandigen met een handicap gemiddeld een veel lager salaris dan hun niet gehandicapte collega's.
- Werkzoekenden met een handicap zijn niet alleen oververtegenwoordigd in de statistieken, een groot deel van hen is gewoonweg niet zichtbaar omdat ze niet officieel als werkzoekende worden geregistreerd.

- We worden geconfronteerd met discriminatie, uitsluiting, isolement en vooroordelen. We worden in de praktijk vaak beperkt in het uitoefenen van onze burgerlijke en politieke rechten en vrijheden. Het vrij verkeer van personen in de EU is voor ons vaak een betekenisloos verhaal gezien de vele barrières in de openbare ruimte en de ontoegankelijkheid van transportsystemen.

## **Goed leven met een handicap in uw gemeente? Een kwestie van redelijke aanpassingen**

Het internationaal Verdrag voor de rechten van personen met een handicap erkent de noodzaak om de mensenrechten van alle personen met een handicap te bevorderen en te beschermen. Wij verwachten van u een bestuursakkoord in de geest van het VN-verdrag. Daarvoor moeten onder andere wellicht enkele redelijke aanpassingen worden doorgevoerd. Een beperking wordt een handicap door een onaangepaste omgeving. Concrete aanpassingen kunnen in specifieke situaties nodig zijn om obstakels weg te werken zodat personen met een handicap ook kunnen deelnemen aan een activiteit, de arbeidsmarkt, of ook kunnen genieten van een dienst.

Redelijke aanpassingen zijn noodzakelijke en passende wijzigingen, en aanpassingen die geen disproportionele of onevenredige, of onnodige last opleggen, indien zij in een specifiek situatie nodig zijn om te waarborgen dat personen met een handicap alle mensenrechten en fundamentele vrijheden op voet van gelijkheid met anderen kunnen genieten of uitoefenen.

U kan het volledige VN-Verdrag raadplegen op onze website. ([www.kvg.be/gemeente2012](http://www.kvg.be/gemeente2012))

Toegankelijkheid van de volledige omgeving, van vervoer, informatie en communicatie en voorzieningen of diensten die worden aangeboden aan het publiek is een recht voor alle personen met een handicap, welke dan ook. Toegankelijkheid houdt veel meer in dan de fysieke toegankelijkheid van de openbare ruimte en de gebouwen die voor het publiek toegankelijk zijn, zoals bijvoorbeeld winkels, bioscopen, medische praktijken enzovoort.

Onder een integraal toegankelijk publiek domein verstaan we een publiek domein dat iedereen moet kunnen bereiken, betreden, gebruiken en begrijpen op een gelijkwaardige en zelfstandige manier. Dit lijkt een vanzelfsprekendheid, maar in de praktijk zien we dat bij het ontwerpen vaak wordt uitgegaan van de gemiddelde mens. Zo lopen er echter niet veel rond.

Aanpassingen aan de publieke omgeving komen niet alleen personen met een handicap ten goede. Ook mensen die zich om allerlei redenen minder goed kunnen verplaatsen omwille van bijvoorbeeld een (tijdelijke) blessure, het dragen van boodschappen of het duwen van een kinderwagen worden beperkt in hun bewegingsvrijheid. Voor sommige oudere mensen is het ook heel zinvol om in gemakkelijk begrijpbare taal te communiceren. Daarom moet niet het gemiddelde het uitgangspunt zijn, maar de uitzondering. De norm is dan ook een mens met wisselende en evoluerende mogelijkheden. Een integraal toegankelijk publiek domein vormt de sleutel tot een volwaardige maatschappelijke integratie en participatie van iedereen en getuigt van een fundamenteel respect voor mensen.

Misschien denkt u dat voor thema's die belangrijk zijn voor mensen met een handicap alleen Vlaanderen en de federale regering bevoegd zijn. De gemeente heeft nochtans een grote impact wanneer het gaat over toegankelijkheid van gebouwen, mobiliteit en communicatie. De gemeente kan bovendien zelf een modelwerkgever zijn, initiatieven nemen inzake mobiliteit, onderwijs, huisvesting en zorgt.

# Toegankelijke gebouwen

## 1. Publiek toegankelijke gebouwen

Sinds 2010 is er een stedenbouwkundige verordening inzake de toegankelijkheid van kracht. De gemeente speelt een cruciale rol bij de toepassing en handhaving van deze verordening, wat essentieel is voor de totstandkoming van een toegankelijke omgeving. De gemeente moet immers controleren of alle regels inzake toegankelijkheid zijn gerespecteerd vooraleer ze een bouwvergunning mag afleveren. Een gemeente heeft de mogelijkheid en de plicht om bouwvergunningen voor publiek toegankelijke gebouwen te weigeren als die niet voldoen aan de normen voor toegankelijkheid.

Wat verwachten wij van u?

*Het strikt toepassen van de stedenbouwkundige verordening toegankelijkheid in het vergunningenbeleid en het handhaven van de regels opgenomen in deze stedenbouwkundige verordening.*

U kan de tekst van de gecoördineerde regelgeving raadplegen op [www.kvg.be/gemeente2012](http://www.kvg.be/gemeente2012).

Laat uw gemeente bij de creatie en inrichting van haar infrastructuur leiden door het handboek toegankelijkheid publieke gebouwen. Daardoor wordt de gemeentelijke infrastructuur niet alleen toegankelijk voor de op plan afleesbare elementen maar integraal toegankelijk. Het ontwerp van meubilair, de keuze van kleuren en signalisatie in het gebouw draagt allemaal bij tot de toegankelijkheid maar is geen voorwerp van regelgeving door een overheid (goede akoestiek, stickers op glazen wanden, gebruik van pictogrammen, ...).

Op de website van het expertisecentrum inzake toegankelijkheid kan u hierover een handboek raadplegen. [www.toegankelijkgebouw.be](http://www.toegankelijkgebouw.be)

## 2. Toegankelijke winkels en horeca

Naast hen verplichten om de regelgeving toe te passen kan een gemeente winkels en horeca ook sensibiliseren om werk te maken van toegankelijkheid. Het is immers in ieders belang dat personen met een handicap vlot kunnen participeren aan de lokale economie. KVG biedt u hiervoor een brochure aan, genaamd 'Allemaal Klanten!'.

Wat verwachten wij van u?

*Het sensibiliseren van winkels en horeca om hun zaak toegankelijk te maken.*

## 3. Toegankelijke openbare toiletten

Een heikel punt in veel gemeenten is het ontbreken van toegankelijke toiletten op druk bezochte plaatsen. 's Avonds en 's nachts is dit probleem nog groter dan overdag. De nood aan toegankelijke toiletten stopt niet buiten de kantooruren.

Wat verwachten wij van u?

*Het bouwen van toegankelijke openbare toiletten en/of bestaande toiletten die toegankelijk zijn open stellen voor het publiek.*

KVG biedt u een brochure aan, 'Kan jij de pot op?' over dit thema. Deze kan u downloaden op onze websitepagina [www.kvg.be/gemeente2012](http://www.kvg.be/gemeente2012)

#### **4. Toegankelijke infrastructuur voor cultuur, sport en vrije tijd**

Wij willen deelnemen aan het culturele leven, recreatie, vrijetijdsbesteding en sport.

Wat verwachten wij van u?

*Maak werk in uw gemeente van toegankelijke culturele uitvoeringen of diensten, zoals theaters, musea, bioscopen, bibliotheken en toegankelijke dienstverlening op het gebied van toerisme. Zorg ook voor culturele activiteiten in toegankelijke vorm.*

#### **5. Sociale woningbouw**

Sociale woningbouw moet zich richten naar de principes van aanpasbaar bouwen. Personen met een handicap en oudere mensen behoren tot de groep die behoefte heeft aan een sociale woning en een toegankelijke woning. Woningen moeten ook bezoekbaar zijn voor personen met een handicap. De meerkosten worden tot een minimum beperkt of tot nul herleid indien er van bij de planning rekening wordt gehouden met toegankelijkheid.

Wat verwachten wij van u?

*Er voor zorgen dat toegankelijkheid een essentieel deel uitmaakt van het ontwerp en de aanbesteding van projecten inzake sociale woningbouw.*

#### **6. Scholen (muziekscholen, volwassenenonderwijs, kunstacademies, ...), kinderdagverblijven, speeltuinen, jeugdlokalen, ...**

Ook in heel veel andere gemeentelijke gebouwen is toegankelijkheid een aandachtspunt. Bij de vernieuwing van bijvoorbeeld speeltuinen is het zinvol om te bekijken of kinderen met een handicap zich ook kunnen uitleven op de speeltuigen.

Wat verwachten wij van u?

*Maak werk van toegankelijke scholen, muziekscholen, kinderdagverblijven, speeltuinen, jeugdlokalen, enz.*

## Mobiliteit

Mensen met een handicap moeten mobiel kunnen zijn met de grootst mogelijke mate van zelfstandigheid. In bepaalde steden buiten de landsgrenzen kunnen we zien hoe technische problemen gemakkelijk worden overwonnen. Waarom halen we in de Vlaamse steden en gemeenten niet dezelfde standaard?

### 1. Toegankelijke wegen en voetgangersverkeer

Naast het Vlaamse Gewest en de provincie is de gemeente beheerder van heel wat weginfrastructuur. Een aangepaste inrichting van de straat, in het bijzonder van stoepen en oversteekplaatsen voor voetgangers, maakt dat personen met een handicap zich beter zelfstandig kunnen verplaatsen. Een toegankelijke aanleg is eenvoudig en betekent geen meerkost indien er van bij de planning rekening mee wordt gehouden. Een goede leidraad wordt geleverd door het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer. Je kan deze leidraad ook downloaden op onze website op [www.kvg.be/gemeente2012](http://www.kvg.be/gemeente2012).

Daarnaast bent u als gemeente ook bevoegd om erop toe te zien dat er geen obstakels zijn die de toegankelijkheid belemmeren. Controle door de politie van obstakels (vb. fietsen, terrassen, vuilbakken, ...) die het voetpad versperren, is eveneens nodig om de toegankelijkheid te garanderen.

Wat verwachten wij van u?

*Aangepaste inrichting van straat, stoepen en oversteekplaatsen in heel de gemeente. Handhaving van de goede doorgang op stoepen en bij oversteekplaatsen.*

[Op onze website \[www.kvg.be/gemeente2012\]\(http://www.kvg.be/gemeente2012\) kan je het besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer 29.IV.1997 terugvinden](http://www.kvg.be/gemeente2012)

### 2. Voorbehouden parkeerplaatsen

Voldoende voorbehouden parkeerplaatsen zijn noodzakelijk in de buurt van publiek toegankelijke gebouwen en terreinen. Deze parkeerplaatsen dienen ruim te zijn en duidelijk gemarkeerd. Ook bij bouwwerven moeten voorbehouden parkeerplaatsen behouden blijven. Bij voorbehouden parkeerplaatsen in ondergrondse parkeergarages spreekt het voor zich dat de liften steeds bruikbaar moeten zijn.

Te veel bestuurders laten zich verleiden tot onterecht parkeren op de voorbehouden parkeerplaatsen of zelfs misbruik van parkeerkaarten. De controle hiervan is een bevoegdheid van de politie.

Wat verwachten wij van u?

*Voldoende en goed onderhouden voorbehouden parkeerplaatsen voorzien, die minstens aan de normen voldoen. Handhaving van de regelgeving inzake parkeerkaarten en correct gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen.*

Hebt u vragen over hoeveel en hoe u ze moet aanleggen. Volgende regelgeving en richtlijnen bieden het officiële antwoord.

Raadpleeg op onze website [www.kvg.be/gemeente2012](http://www.kvg.be/gemeente2012) de Ministeriële Omzendbrief betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, FOD Mobiliteit en Vervoer (BS 25.IV.2003)

In de bovenvermelde richtlijn vindt u ook meer informatie over voorbehouden en aangepaste parkeerplaatsen.

### 3. Toegankelijke haltes voor openbaar vervoer

Openbaar vervoer is momenteel slecht bruikbaar voor personen met een handicap. Naast problemen met de infrastructuur en het aanbod van de aanbieders, is er ook een groot gebrek aan toegankelijke haltes. De vervoersmaatschappijen beschikken over toegankelijke bussen en trams, die rolstoelgebruikers kunnen reserveren op voorwaarde dat de halte toegankelijk is. Een toegankelijke halte is dus een belangrijke voorwaarde voor het gebruik van het openbaar vervoer. De wegbeheerder is verantwoordelijk voor de aanleg hiervan. Als gemeente bent u dus bevoegd voor het ontwerp van alle haltes voor het openbaar vervoer die langs gemeentewegen liggen.

Wat verwachten wij van u?

*Dat u inspanningen doet om meer haltes in uw gemeente toegankelijk te maken. Ook bij heraanleg van straten en pleinen moet eraan gedacht worden om de aanpalende haltes toegankelijk te maken.*

De Lijn gaf zelf een folder uit over de aanleg van toegankelijke haltes voor gemeenten. U kan hem ook raadplegen op onze website, [www.kvg.be/gemeente2012](http://www.kvg.be/gemeente2012)

### 4. Aangepast vervoer

Het aangepast vervoer blijft noodzakelijk voor een bepaalde groep personen met een handicap. Voor personen met een zware elektronische rolstoel bijvoorbeeld is het openbaar vervoer niet toegankelijk. Op dit moment is het aanbod in de meeste steden en gemeenten schaars of onbestaande. En als er een aanbod van aangepast vervoer is, is er vaak geen dienstverlening 's avonds of in het weekend.

Wat verwachten wij van u?

*De gemeenten kunnen zorgen voor een aanbod van aangepast vervoer voor hun inwoners die het openbaar vervoer niet kunnen gebruiken.*

In het verleden bewezen enkele gemeenten en aanbieders van openbaar vervoer dat dit heel goed door enkele gemeenten samen kan georganiseerd worden.

## Communicatie

### 1. Toegankelijke informatie.

Iedereen, ook een persoon zonder handicap, heeft behoefte aan administratieve formulieren die opgesteld werden in een duidelijke en eenvoudige taal. Toegankelijke informatie wordt op een overzicht-



telijke, eenvoudige en begrijpelijke manier aangeboden, bijvoorbeeld door het vermijden van jargon, onduidelijk en vaag taalgebruik en ingewikkelde grammatica. Voor onder andere mensen met autisme en een verstandelijke handicap zijn bovengenoemde punten extra belangrijk.

Aandachtspunten bij het vormelijk aspect van de informatie zijn de typografie en opmaak van tekst (lettertype, kleur, tabellen of grafieken, agressieve opmaak of eerder rustig) evenals de verbale presentatie en communicatie. Het digitaal beschikbaar stellen van folders, maakt ze beter toegankelijk voor personen met een visuele beperking.

Voor mensen met een handicap kunnen hulpmiddelen informatie toegankelijker maken, maar de aanbieder heeft vaak een sleutelrol.

Ook informatie over de toegankelijkheid van gebouwen en diensten is noodzakelijk opdat burgers met een handicap vlot van deze diensten gebruik zouden kunnen maken.

Wat verwachten wij van u?

*Maak de informatie van de gemeente toegankelijk voor iedereen. Let op het taalgebruik. Zorg ervoor dat ze aangeboden wordt in verschillende formaten zodat ze gemakkelijk kan vergroot worden of uitgelezen door een computer. Zorg ervoor dat uw websites beantwoorden aan de eisen van 'anysurfer'. Ook voldoende informatie over toegankelijkheid van gebouwen en diensten is essentieel.*

De website [www.anysurfer.be](http://www.anysurfer.be) biedt alle informatie voor het toegankelijk maken van uw website.

## 2. Onthaal en bewegwijzering

Onthaalpersoneel moet op een passende manier kunnen omgaan met personen met diverse handicaps (auditieve handicap, visuele handicap, autisme, verstandelijke handicap, ...). Het personeel moet hierover geïnformeerd of gevormd worden. De hoogte van de meeste balies is een moeilijkheid voor mensen met een beperkte mobiliteit. Een duidelijke bewegwijzering in en naar gemeentelijke gebouwen is een hulp voor personen met een handicap, maar ook voor de rest van de bevolking. Maak hiervoor gebruik van pictogrammen.

Wat verwachten wij van u?

*Zorg voor een goed onthaal, ook voor personen met een handicap, en voor een duidelijke bewegwijzering. Vorm of informeer het onthaalpersoneel hierover.*

## 3. Positieve beeldvorming

Alles wat een gemeente doet voor haar inwoners met een handicap kan gebruikt worden in een campagne van positieve beeldvorming over de gemeente. Maar ook mensen met een handicap hebben nood aan positieve beeldvorming. In het gemeentelijk informatieblad en andere publicaties kan het thema handicap regelmatig aan bod komen. Daarnaast kan er ook melding gemaakt worden van alle initiatieven die de toegankelijkheid bevorderen. Positieve beeldvorming kan ook bekomen worden door in publicaties personen met een handicap op een evenwaardige manier aan bod te laten komen (bijvoorbeeld op foto's bij de artikels, enz.).

Wat verwachten wij van u?

*Laat zien dat er in de gemeente initiatieven genomen worden voor personen met een handicap, maar bovenal dat zij erbij horen.*

#### 4. Subsidies

Verenigingen en initiatieven die rekening houden met de noden van personen met een handicap hebben hierdoor soms belangrijke meeruitgaven: het huren van een toegankelijke infrastructuur, het inleggen van een liftbus, het voorzien van een ringleiding voor slechthorenden of assistentie, het huren van mobiele toegankelijke toiletten, ....

Wat verwachten wij van u?

*Een subsidiereglement kan ervoor zorgen dat verenigingen financieel worden aangemoedigd om de barrières voor personen met een handicap weg te werken.*

Voor het organiseren van toegankelijke evenementen maakte Intro vzw een praktische leidraad. Lees meer op [www.intro-events.be](http://www.intro-events.be)

#### Inspraak

KVG verdedigt sinds zijn oprichting de participatie van personen met een handicap aan het beleid. Dit principe komt ook voor in het VN Verdrag voor personen met een handicap.

Wat verwachten wij van u?

*Maak werk van de oprichting en ondersteuning van een adviesraad voor personen met een handicap.*

Deze raad moet het gemeentebestuur bijstaan met advies over de implementatie van het Verdrag. De adviesraad moet adviezen kunnen uitbrengen op vraag van het gemeentebestuur of de gemeenteraad maar ook op eigen initiatief. In materies die rechtstreeks personen met een handicap aanbelangen zou de burgemeester om advies moeten vragen alvorens een besluit ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

### Onderwijs, tewerkstelling, cultuur en vrije tijd

#### I. Onderwijs

Een gemeente kan meewerken aan voorwaarden om inclusief onderwijs in haar eigen gemeentelijke basis- en secundaire scholen mogelijk te maken. Daarbij speelt niet alleen fysieke toegankelijkheid een rol maar ook extra ondersteuning voor leerkrachten. Elke leraar heeft immers nood aan extra ondersteuning om leerlingen onderwijs op maat te kunnen aanbieden. Daarnaast kan de gemeente ook bemiddelen voor kwaliteitsvol leerlingenvervoer naar het buitengewoon onderwijs.



Wat verwachten wij van u?

*Faciliteren van inclusief onderwijs en bemiddelen voor kwaliteitsvol leerlingenvervoer naar het buitengewoon onderwijs.*

## 2. Sociale economie

Een groot aantal mensen met een handicap komt enkel aan de bak via de sociale economie (beschutte werkplaatsen, etc). Deze sector creëert een hoge sociale en economische toegevoegde waarde. Via sociale clausules kunnen beschutte werkplaatsen hun troeven uitspelen als dienstverlener aan de gemeenten.

Wat verwachten wij van u?

*Het toewijzen van opdrachten aan beschutte werkplaatsen.*

## 3. De gemeente als werkgever

De gemeente is een belangrijke werkgever, rechtstreeks of onrechtstreeks (via OCMW, intercommunales, ...), die model kan staan voor talloze andere werkgevers in en buiten uw gemeente. Het is belangrijk dat ook personen met een handicap een eerlijke kans krijgen op een job. En al is de norm van 3% behaald, dan nog kunnen er extra inspanningen gedaan worden. Het is zinvol om voor de gemeente in kaart te brengen waar de personen met een handicap tewerkgesteld worden. Is dit op alle niveaus, of enkel in de poetsploeg en op de groendienst. Het kansen geven aan personen met een handicap start al bij de aanwervingsprocedure en de selectie.

Wat verwachten wij van u?

*Maak werk van een goed diversiteitsplan waar kandidaten met een handicap een eerlijke kans krijgen om hun talent in dienst te stellen van de gemeente. Zorg voor een werkbare procedure om een arbeidspost aan te passen aan de noden van een persoon met een handicap.*

## 4. Sociale toegankelijkheid

Sommige personen met een handicap hebben steeds een begeleider nodig. Dit betekent een dubbele kost onder andere wat betreft toegangsgelden. Gemeenten zouden een systeem kunnen voorzien om dit op te vangen.

Wat verwachten wij van u?

*Oplossingen voor de meerkost die bepaalde personen met een handicap hebben doordat ze steeds een begeleider nodig hebben.*

## Wonen en ondersteuning

Veel mensen met een handicap kiezen ervoor om zo lang mogelijk in hun eigen omgeving te blijven wonen. Mits een aangepaste woning en de nodige ondersteuning is dit mogelijk. Een gemeente kan op dit vlak heel wat betekenen, o.a. op vlak van huisvesting, uitbouw van thuiszorg, ondersteuning van mantelzorg, ...

### 1. Huisvesting

Personen met een handicap, met bovendien een laag inkomen, hebben vaak behoefte aan een sociale woning. Een gemeente kan een belangrijke rol spelen bij de toewijzing van sociale woningen, en ervoor zorgen dat ook zij gelijke kansen krijgen bij het verwerven ervan.

Wat verwachten wij van u?

*Een gemeente kan meezoeken naar geschikte woningen, en woningen en goedkope bouwgronden ter beschikking stellen, enz.*

### 2. Ondersteuning

Warme maaltijden aan huis, poetshulp, gezinshulp, vrijetijdsbesteding, ontmoetingsruimte, vervoerdienst, boodschappendienst, een bemande alarmcentrale, nachtpermanentie, ... kunnen gemeentelijk georganiseerd, gecoördineerd of gefaciliteerd worden. Net deze dienstverlening maken het mogelijk dat mensen in hun gemeente kunnen blijven wonen wanneer zij zorg en ondersteuning nodig hebben. Meestal werd deze dienstverlening uitgebouwd voor bejaarden. Misschien is het nodig om de regelgeving aan te passen zodat ook personen met een handicap en (jonge) gezinnen met een kind met een handicap hiervan gebruik kunnen maken. Een mantelzorgpremie kan voor heel wat gezinnen veel betekenen. Maar ook de nodige aandacht vanuit bijv. een sociale dienst voor de mantelzorgers en het creëren van mogelijkheden om mantelzorgers af en toe eens te ontlasten, is belangrijk.

Wat verwachten wij van u?

*Dat de gemeente een aantal ondersteunende diensten ter beschikking stelt van personen met een handicap zodat ze zo lang mogelijk in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven.*

KVG is een vereniging van en voor alle personen met een handicap en hun omgeving, die gedragen wordt door vrijwilligers en beroepskrachten met en zonder handicap. Met alle afdelingen samen bouwt ze aan een toegankelijke samenleving waarbinnen personen met een handicap een plaats hebben en inclusie een feit is. Ze biedt haar leden kansen tot gemeenschapsvorming, educatie, deelname aan cultuur en maatschappelijke activering. Daarnaast werkt ze aan belangenverdediging, bewustmaking en mentaliteitsveranderingen. De vereniging richt zich zowel tot het individu, tot iedereen in de samenleving, als tot de overheid.