



NMBS - Stations  
 10-08 Bureau B-ST.332  
 Dienst Wettelijke Keuringen  
 Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel  
 Tel : 02/526.35.50  
 Fax: 02/525.46.75  
 Nr.: AT0151

Brussel, 21/05/2015.

Ter attentie van dhr. Paul De Greef  
 De Greef bvba  
 Liezele-Dorp 59/1  
 2870 Puurs

**Werkvergunning n° AT0151 van een kraan met hoogwerker (rail-route).**  
**(Uiterste geldigheidsdatum: 30 juni 2018).**

**Voorafgaande bepalingen**

Elke maatschappij aan dewelke een werkvergunning wordt toegekend, in hoofde van de eigenaar, blijft verantwoordelijk voor het toestel. Dit houdt in dat zij er zich toe verbindt het toestel in goede staat te houden en wel zodanig dat de veiligheid bij gebruik ervan gegarandeerd is, en dat zij op eigen initiatief ertoe gehouden is de wettelijke periodieke controles (waaronder de driemaandelijkse periodieke controles van de hijswerktuigen) te laten uitvoeren.

Evenzo,

- 1°) moeten de resultaten van de periodieke controles (proces-verbaal van een Belgisch erkend organisme) kunnen worden voorgelegd op eenvoudig verzoek van INFRABEL, ons bureau wettelijke keuringen, elke werfopzichter, de leidend ambtenaar of zijn plaatsvervanger,
- 2°) moet elke wijziging aan het toestel die invloed heeft op de gebruiksveiligheid meegedeeld worden aan ons bureau wettelijke keuringen en haar goedkeuring krijgen,
- 3°) is de werkvergunning slechts geldig voor het uitvoeren van werken aan de bovenleiding, uitgevoerd door gespecialiseerde firma's die beschikken over gekwalificeerd personeel dat titularis is van de nodige toelatingen volgens de categorieën van uit te voeren werken (zie document II 405 n° 490.001).

**Toegewezen eigenaar van het toestel of de toestellen zoals hieronder opgenomen**

De Greef bvba  
 Liezele-Dorp 59/1  
 2870 Puurs

**Omschrijving van het toestel**

Hoogwerker gemonteerd op een toestel van het type rail-route

Type en belangrijkste karakteristieken:

	Hoogwerker	Kraan
- Merk:	Gebr. Koerts	Atlas Terex
- Type:	RHW-302	1604ZW
- Serienummer:	12048	168Z302055
- Bouwjaar:	2012	2011
- Bedrijfslast:	300 kg (Max 2 personen + gereedschap)	Zie lasttabel

Deze vergunning annuleert en vervangt elke andere vergunning die vroeger werd verkregen. Zij omvat het geheel "hoogwerker – hijskraan rail-route" waarop de stabiliteitsproeven werden uitgevoerd en zij wordt

toegekend op basis van het dossier van het toestel zoals aangereikt door het eigenaarsbedrijf, en bevat de volgende voornaamste documenten

#### Documenten geleverd door de eigenaar.

1. Onderzoek vóór indienststelling uitgevoerd door BTV op 08/06/2012 (Verslagnummer 87/120608/01 dd 08/06/2012).
2. EG-verklaring van overeenstemming van de hijskraan Atlas
3. EG-verklaring van overeenstemming van de hoogwerker (+ verwijzing naar het EG-typeonderzoek)
4. Laatste periodieke keuring van de kraan uitgevoerd door AV (verslagnummer ANT/11/30398026/0/NL/0 dd 10/04/2015).
5. Laatste periodieke keuring van de hoogwerker uitgevoerd door AV (verslagnummer ANT/11/30398026/01/NL/0 dd 13/04/2015).

#### Andere documenten, controles of proeven.

1. Bezoek en controle van de afmetingen door NMBS, Bureau wettelijke keuringen B-ST.332 op 21/05/2012 te Hamme (firma Kemp).

Beproeven van de noodpomp: Ok (manueel, laat alle bewegingen toe (heffen / dalen / zwenken), slepen van de machine is eveneens mogelijk)

Opmeten vrije ruimteprofiel Hoogwerker:

Asafstand: 5,50 m / Vlucht max vooraan  $\pm$  6,1 m  $\rightarrow$  Grenswaarde = 1.364 mm (1.575 – 211 mm)  
2 hoeken: 1.312 mm / 932 mm < 1.364 mm

Asafstand: 5,50 m / Vlucht max achteraan  $\pm$  6,5 m  $\rightarrow$  Grenswaarde = 1.343 mm (1.575 – 232 mm)  
2 hoeken: 1.272 mm / 992 mm < 1.343 mm

Tegengewicht meting op 90° (asafstand: 5,50 m / grenswaarde: 1.575 mm): 1.750 mm > 1.575 mm

2. Belastingproeven uitgevoerd door NMBS Holding, Bureau wettelijke keuringen H-ST 332 op 08/06/2012 (verslagno° Stabil-12-12N).

De werkvergunning wordt toegekend onder de volgende voorwaarden waaraan gelijktijdig voldaan dient te zijn.

#### Vergunningsvoorwaarden.

1. Werken op geëlektrificeerde lijnen van Infrabel (3kV of 25 kV AC) met buitenspanningstelling en railaarding van de bovenleiding(en) (met inbegrip van feeders indien aanwezig) in de volledige werkzone en binnen het werkbereik van de hoogwerker. Deze buitenspanningstelling en railaarding dient te gebeuren conform de artikels 513 (of 513bis al naargelang het geval) en volgende van het AREI, bundel I, titel V;
2. werken uitgevoerd van op een spoor in verkanting (maximale verkanting van 160 mm);
3. het werk wordt toegestaan met verwezenlijking van alle equipotentiaalverbindingen uitgevoerd in koper met een doorsnede van 50 mm<sup>2</sup> (deze verbindingen moeten de elektrische continuïteit verzekeren vanuit de hoogwerker naar de beide spoorstaven), of bij gebrek eraan wordt via metingen vastgesteld dat de hoogwerker in goede elektrische verbinding is met de spoorstaven;
4. het werk wordt toegestaan met buitendienststelling en buitenspanningstelling:
  - 4.1. van het spoor dat wordt gebruikt,
  - 4.2. van de aanliggende sporen onmiddellijk naburig en/of de andere sporen waarvan het vrije ruimteprofiel volledig of gedeeltelijk zou zijn ingenomen door de hoogwerker en /of de verlengarmen of een deel ervan, **het aanliggende spoor moet eveneens buiten dienst zijn wanneer het tussenspoor minder dan 2,175 m breed is.**
  - 4.3. wanneer het aanliggende spoor in dienst blijft, **en op voorwaarde dat het tussenspoor meer dan 2,175 m breed is**, moet elk van buitenaf binnendringen van het vrije ruimteprofiel ervan

onmogelijk worden gemaakt door:

- 1°) programmering van de toegestane werkzone in het computergeheugen van de kraan;
- 2°) het gebruik van eindschakelaars links/rechts ter begrenzing van de toegestane werkzone;

Bovendien impliceert de beveiliging door verwijdering tegen elektrische schokken door rechtstreekse aanraking en door het nabijheidseffect, en dit voor al het personeel in de werkzone, de naleving van de veiligheidsvoorschriften opgesomd in het document II 405 n° 490.001;

5. de sleutels van hangsloten en schakelaars zullen toevertrouwd worden aan de werfleider na nazicht van punt 6 hieronder;
6. elk werk is verboden bij een buitendienststelling, schade of ontregeling van de rotatiebegrenzingsinrichtingen (aanslagen of schakelaars);
7. het is verboden zich in het tussenspoor te bevinden bij gebruik van de noodpomp of om zich via het tussenspoor toegang te verschaffen tot het bedieningsbord;
8. de maximale toegelaten bedrijfslasten zoals bepaald door de fabrikant en nagezien door de EDTC (erkend organisme in België) volgens de van kracht zijnde frekwentie (normaal elke 3 maanden) dienen nageleefd te worden;
9. de bedienaar zal erover waken dat niemand zich begeeft of plaatsneemt onder de hoogwerker;
10. wanneer de hoogwerker bij het draaien het vrije ruimteprofiel van het naburige spoor nadert, dient de rotatie traag te gebeuren;
11. de werkvoorwaarden zoals gepreciseerd in het lastenboek en de firma beschrijvend, alsook de eisen opgelegd door de leidend ambtenaar dienen nageleefd te worden.

### **Waarschuwingen.**

Deze huidige werkvergunning is geen verkeersvergunning, deze is hieraan ondergeschikt en vervalt ten laatste op hetzelfde ogenblik ervan.

1. Wanneer de reglementering geen verkeersvergunning oplegt (bijv. voor UIC wagens met zware uitrusting, behandelingstoestellen, hefwerktuigen of grondverzetmachines, ... die als lading worden beschouwd), is deze huidige werkvergunning strikt afgebakend tot de werkzone, tzt. tot de voorafgaandelijke buitendienst- en buitenspanninggestelde baanvakken.
2. Zij vervangt geenszins de onderzoeken en controles van de erkende organismen m.b.t. het nazicht op de naleving van de wettelijke voorschriften, maar zij levert de noodzakelijke aanvulling op het vlak van veiligheid (van personen, treinkonvoeien en materieel) gezien de specifieke werkzaamheden in een spoorwegomgeving.

Bij het ontbreken van de verkeersvergunning die de reglementering normaal oplegt, kan het verkeer toch worden toegestaan in de werkzone voorafgaandelijk afgebakend door de ambtenaar verantwoordelijk voor de uitvoering der werken en onder zijn verantwoordelijkheid.

Elk verkeer buiten deze zone, zelfs bij verminderde snelheid (rijden op zicht), is verboden.

1. De waarschuwingsborden "ATTENTION GABARIT ENGAGE SI L'ENTREVOIE EST INFÉRIEURE À 2.175 mm – OPGELET HET VRIJE RUIMTE PROFIEL WORDT GESCHONDEN ALS HET TUSSENSPOOR KLEINER IS DAN 2.175 mm" (witte letters op rode achtergrond) zullen aangebracht worden in de stuurpost, alsook aan beide zijden van het toestel.
2. Gezien geen equipotentiaalverbindingen geplaatst kunnen worden vanaf het uiteinde van de giek tot het geraamte van de kraan wegens de mogelijkheid tot rotatie van de draaikrans over 360° (draairing niet aangepast voor het plaatsen van een koperen aardingskabel van 50 mm<sup>2</sup>) en de aanwezigheid van een telescooparm, is het nog meer dan anders noodzakelijk de bovenleiding te aarden aan de rails d.m.v. twee aardingsstaken ter beveiliging van de werkzone.

**Vastgestelde onregelmatigheden (onmiddellijk te verhelpen)**

- De waarschuwingsborden m.b.t. het tussenspoor dienen nog geplaatst te worden.
- De Nederlandstalige instructies m.b.t. de bediening van de noodpomp dienen nog bij het toestel gevoegd te worden.

Bijgevoegd vindt u 2 zelfklevers te plaatsen links en rechts op het toestel.

Brussel, 21 mei 2015

**De technisch verantwoordelijke hefwerktuigen**



**Wim Goossens, Ind Ing**