

WEEKEND

PAJOTTENLAND

ASSESTEENWEG URENLANG AFGESLOTEN • ONTPLOFFINGSGEVAAR GROOT

Giftige stoffen lekken in opslaghal

ASSE

In de opslagruimte van het transportbedrijf Dandoy op de Assesteenweg is gisterenmiddag een grote hoeveelheid pesticide en insecticide gelekt. Een vorkheftruck stootte per ongeluk tegen een vijf meter hoge stelling, waardoor een zestigtal vaten met giftige en ontvlambare stoffen op de

grond vielen. Sommige barstten open. Omdat bij Dandoy ook springstoffen liggen, werd het gemeentelijk rampenplan afgekondigd. De Assesteenweg ging tot 18 uur dicht voor alle verkeer en de inwoners moesten ramen en deuren dichthouden.

WIM DE SMET

Het ongeval gebeurde gisteren omstreeks 11.40 uur. Een zestigtal vaten, die elk 200 kilogram giftige stoffen bevatten, vielen naar beneden toen een vorkheftruck tegen een stelling aanreed, die vervolgens instortte. Het gevaarlijke goedje stortte te pletter op een reeks andere opgeslagen toxische producten, waardoor de vaten scheurden en drie toxische producten zich vermengden.

Omdat gevreesd werd voor giftige dampen en ontploffingsgevaar, werd meteen het gemeentelijke rampenplan afgekondigd. De acht werknemers van Dandoy werden geëvacueerd. Een arbeider werd bevangen door de dampen en werd voor controle overgebracht naar het ziekenhuis. In de brandweerkazerne werd een crisiscomité opgericht.

PERIMETER

Wegens het ontploffingsgevaar werd haast meteen beslist om de Assesteenweg af te sluiten voor alle verkeer en in de buurt werd een ruime perimeter ingesteld. De mensen uit Mollem en Kobbegem kregen bovendien de raad om ramen en deuren dicht te houden, omdat de kans op giftige dampen behoorlijk groot was.

«Dandoy is een Seveso-bedrijf», weet schepen van Veiligheid Jan De Backer (CD&V). «Dat betekent dat het onder de meest risicovolle groep van bedrijven valt. Naast transport is het bedrijf ook gespecialiseerd in de opslag van pesticiden, chemicaliën en springstoffen. Daarom wilden we geen enkel risico nemen. Op vraag van de gezondheidsinspecteur werd de inwoners van Mollem en Kobbegem gevraagd om ramen en deuren te sluiten en alle ventilatiesystemen uit te schakelen.»

WITTE PAKKEN

Leden van de Assese brandweer drongen met witte beschermende pakken aan het bedrijfsgebouw binnen om de schade vast te stellen en een analyse te maken. Ook het brandweerkorps van Opwijk, de civiele bescherming en een gespecialiseerd medisch team van het Universitair Ziekenhuis Jette kwamen ter plaatse.

Omdat het goedje met de hand moet worden opgeruimd, werd de hulp ingeroepen van brandweerkorpsen uit het hele land. «Een brandweerman mag maximum twee uur met perslucht

werken», weet burgemeester Koen Van Elsen. «Maar om de smurrie op te ruimen, hebben we wellicht werk tot een stuk in de nacht.

In het gebouw moeten we bovendien werken zonder verlichting omdat de kans op een explosie nog altijd te groot is. Daarom moeten we de bedrijfshal zien te verlichten via de lichtkoepels op



Burgemeester Koen Van Elsen.



Korpsdokter Jan Leeman, luitenant Michel Carlé en een verpleegkundige van het UZ Jette onderzoeken hoe gevaarlijk de gelekte stof is.



Een brandweerman in wit gaspak maakt zich klaar om met enkele anderen de lekkende vaten pesticiden te gaan opruimen. Foto's De Smet

Milieuvergunning Dandoy omstreden

Het transportbedrijf Dandoy haalde in het verleden ook al de krantenkolommen, omdat het volgens ingewijden niet over de juiste vergunningen beschikt om gevaarlijke producten op te slaan. Milieuschepen Etienne Keymolen (N-VA) luidde in maart 2006 al de alarmklok. Hij maakte toen bekend dat Dandoy gevaarlijke stoffen stockeert, die niet vermeld staan in de milieuvergunning. «Naar aanleiding van dat artikel ben ik toen samen met een milieudeskundige uitgenodigd door de directie van Dandoy», zegt Keymolen. «Het bedrijf gaf toe dat het met enkele milieureisten niet in regel was, maar er werd ons beloofd dat daar werk van gemaakt zou worden. Enkele maanden geleden hebben we samen met de milieudienst en de brandweer een nieuw bezoek gebracht aan het bedrijf. Er zijn wel degelijk zware inspanningen geleverd om te voldoen aan de strenge milieunormen. Alleen enkele details moesten nog geregeld worden. Of het bedrijf helemaal in regel was op het moment van het ongeval, zal het onderzoek moeten uitwijzen.» (WDS)

Handelaars ontgoocheld over heraanlegplannen Fonteinstraat
SINT-GENESIUS-RODE

De handelaars begrijpen niet waarom eenrichtingsverkeer...

BEDRIJFSBELASTING

Het verschil zou twintig tot vijf...

MERCHTEM

Obussenkerkhof

middelste.»

LEEUW

noet de ge-
nforse ver-

jaar

rk in Sint-
at er door
het dak en
esloten om-
ar voor de
rken nauw-
stellen. In
uro kosten.

taal vier jaar
oedat we heel
krijgen.»

ED

geen schrik
en voldoen-
offen om de
deren», zegt
kunnen ge-
Het koor is
lat er steen-
verzakkings
het blote

van een res-
as tot nu toe
de Vlaamse
ordt de resp-
p anderhalf
r btw. Zestig
kening van
ig procent
le provincie.
kerkfabriek
cent. De ge-
lat Vlaande-
vrijmaakt.
(BKL)



en